



31
RAPAL

REUNIÓN DE ADMINISTRADORES
DE PROGRAMAS ANTÁRTICOS LATINOAMERICANOS
ARGENTINA - OCTUBRE 2020

Tipo de Sesión:

Tipo de Documento: (DI)

Presentado por: (CHILE)

(CAOL)

Punto de Agenda: (11.b)

PRIMERA PARTICIPACIÓN DE BUQUE DE ASALTO ANFIBIO LSDH “ALDEA” EN UNA COMISIÓN ANTÁRTICA



31
RAPAL

REUNIÓN DE ADMINISTRADORES
DE PROGRAMAS ANTÁRTICOS LATINOAMERICANOS
ARGENTINA - OCTUBRE 2020

Cada temporada estival en la península Antártica requiere mayor apoyo de transporte logístico a los distintos operadores, ya sea por el incremento de científicos y proyectos de investigación a realizar o producto de los trabajos de mejoras que se deben realizar a las instalaciones. Además, la capacidad de transporte logístico de la Armada de Chile, se ha visto disminuida a contar de la baja del rompehielos *Almirante Viel*.

La Campaña Antártica 2019/2020 no fue una excepción y debido a esta demanda de transporte logístico, la Armada de Chile dispuso que su mayor buque de asalto anfibio participara realizando una de las comisiones programadas. El LSDH *Aldea* además de su rol principal de transporte anfibio, cuenta con una instalación sanitaria que incluye, además del personal calificado, dos quirófanos, sala de atención de quemados, camas UCI, camas de recuperación y todo el equipamiento para atenciones médicas de urgencia.

Algunas características de la unidad son las siguientes:



Eslora: 168 Metros.

Manga: 22 Metros.



31 RAPAL

REUNIÓN DE ADMINISTRADORES
DE PROGRAMAS ANTÁRTICOS LATINOAMERICANOS
ARGENTINA - OCTUBRE 2020

Al ser un buque de asalto anfibio tiene un gran espacio interior diseñado para el transporte de embarcaciones de desembarco, espacio que fue utilizado para cargar con contenedores, pudiendo llevar a lo menos 50, más los que puede ubicar en las cubiertas superiores.



Las ventajas de una unidad con semejantes capacidades permitieron, entre otras cosas, llevar a bordo una cámara hiperbárica portátil, entregar combustible a otras unidades de la Armada de Chile, operar simultáneamente con dos barcasas para desembarco de la carga a las bases, operar con dos helicópteros al mismo tiempo.





**31
RAPAL**

REUNIÓN DE ADMINISTRADORES
DE PROGRAMAS ANTÁRTICOS LATINOAMERICANOS
ARGENTINA - OCTUBRE 2020



Como este no es un buque antártico, su operación debe estar sujeta a normas de seguridad muy elevadas y la dotación de la unidad, así como su material, deben ser entrenados y preparados para este tipo de tareas. Otra consideración importante es que debido a sus dimensiones, no puede aproximarse mucho a las bases, pero esto se compensa con la cantidad de medios que pueden efectuar tareas logísticas simultáneamente.

El LSDH *Aldea* continuará participando en las Campañas Antárticas futuras debido a las necesidades incrementales de transporte logístico del Programa Nacional de Ciencia Antártica y con la capacidad remanente, apoyar a los Programas Antárticos Nacionales que operan desde Punta Arenas.